

# LA PRENSA LIBRE

Diario de la Tarde

DIRECTOR, ALFREDO GREÑAS

AÑO XXII

San José, Costa Rica, A. C., miércoles 20 de julio de 1910

NUMERO 6,775

## LA PRENSA LIBRE

DIRECTOR, Alfredo Greñas

### CONDICIONES

Suscripción mensual..... \$ 1-00  
 Por semestre anticipado..... 5-50  
 Por año, anticipado..... 10-00  
 Comunicados, por columnas..... 20-00  
 Avisos, precio convencional. Cuando no haya convenio expreso, se cobrará á 50 céntimos de colón el centímetro lineal de columna, por cada inserción. *Grandes rebajas para avisos por trimestres, semestres y años.*

### OFICINAS

Calle a norte, 125 varas al norte de la Oficina telegráfica.  
 APARTADO DE CORREOS, Número 15

## JOSE MENDEZ CHAVEZ

Agente circulador y rotulador

—DE—

Tarjetas mortuorias y matrimoniales

SAN JOSE DE COSTA RICA.—5ª AV. N. O. 4

## DR. R. JIMENEZ NUÑEZ,

MÉDICO-CIRUJANO

## DR. JOSE J. JIMENEZ NUÑEZ

CIRUJANO-DENTISTA

### OFICINA

Antiguo despacho del finado Dr. Gerardo Jiménez  
 7ª AVENIDA, FRENTE A CATEDRAL

## LINEA DE VAPORES DE LA UNITED FRUIT COMPANY

La United Fruit Company ofrece á sus favorecedores un servicio sin rival entre Puerto Limón y los puntos que abajo se expresan: Vapores "CARTAGO", "PARISMINA" y "HEREDIA" de 5,000 toneladas cada uno, harán servicio de cabotaje así: Entre Limón y Bocas del Toro, Panamá, todos los martes á las 9 p. m. Entre Limón y New Orleans, con escala en Puerto Barrios, Guatemala, y Belize, Honduras, cada viernes en la noche.

Vapores "LIMON", "SAN JOSE", y "ESPARTA" de 3,300 toneladas cada uno. Servicio semanal entre Limón y Boston; salen de Limón los domingos en la madrugada.

Los pasajeros deben presentarse ante el Cónsul Americano en San José ó Limón, tres días con-ecutivos antes de embarcarse para New Orleans ó Mobile, á fin de obtener una constancia de haber permanecido en estos lugares durante dichos tres días.

Además todos los pasajeros deben presentarse en la oficina del representante del servicio de cuarentena de los E. E. U. U. en Puerto Limón antes de embarcarse.

Para más informes dirigirse á las oficinas de la United Fruit Company en San José ó Limón y á los Sub-agentes Señores Sasso y Pirie, San José

E. J. HITCHCOCK, Administrador.

## LINEA

## Hamburguesa - Americana

### SERVICIO ATLAS

#### Itinerario para junio y julio

LEGA	VAPORES	SALE
4 Junio	Prinz Joachim	Junio 6
10 Junio	Siberia	Junio 13
18 Junio	Prinz August Wilhelm	Junio 20
24 Junio	Sarnia	Junio 27
2 Julio	Prinz Joachim	Julio 4
8 Julio	Siberia	Julio 11
16 Julio	Prinz August Wilhelm	Julio 18
22 Julio	Sarnia	Julio 25
30 Julio	Prinz Joachim	Agto. 1

Esta es la vía mas rápida para la exportación de café. El café consignado por nuestra LINEA ATLAS será entregado en Londres en el término de 21 á 25 días.

Hay vapor cada dos semanas para Colón y cada semana para Kingston.

Todos los vapores tienen camareras y médicos. Para más detalles diríjanse á las oficinas en San José ó Limón.  
 JOHN M. KEITH, Agente general.

## BOTICA ORIENTAL

Esquina de la 1ª Avenida y Calle 6ª

FRENTE AL MERCADO

## Compañía General Transatlántica Francesa

El vapor GUADALOUPE saldrá de puerto Limón para Europa el día 17 de julio de 1910, con escala en Colón, Puerto Colombia, Puerto Cabello, LA GUAYRA, CARUPANO, TRINIDAD, FORT DE FRANCE, BASSE TERRE, POINTE A PITRE, SANTIAGO, BORDEAUX y EL HAVRE. Toma carga y pasajeros para Europa y los puertos de su itinerario.

Valor del pasaje en 1ª clase.....	F. 800.00
" " " " 2ª clase.....	650.00
" " " " 3ª clase.....	400.00
Camarotes de lujo para dos pasajeros.....	3,000.00
" " familia para dos pasajeros.....	2,400.00

Tomando billete de ida y vuelta con privilegio por un año, se hace una rebaja de 25%. A toda familia que pague el valor de 4 pasajes, comprendidos los criados en esta concesión, se les hará un descuento de 15%. El servicio en estos vapores es inmejorable, los camarotes son amplios, cómodos y elegantes. La comida es variada y de primera, se sirve vino blanco y tinto á discreción.

FELIPE J. ALVARADO & Co.

## Compañía Transatlántica Española

(ANTES DE ANTONIO LOPEZ & Co)

### Servicio entre GENOVA y PUERTO LIMON

Vapores rápidos con todas las comodidades modernas, buen trato, excelente mesa y todo el confort apetecible. El vapor

ANTONIO LOPEZ

de 5,975 toneladas, llegará el día 6 ó el 8 de agosto á Puerto Limón saliendo el mismo día para Colón, Puerto Colombia, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra San Juan de Puerto Rico, Tenerife, Oádis, Barcelona, Marsella y Génova.

Precios de pasaje á Canarias, Oádis, Barcelona, Marsella y Génova	
1ª clase 1ª categoría.....	\$ 170-00
1ª " 2ª ".....	150-00
1ª " 3ª ".....	140-00
2ª " ".....	110-00
3ª " preferente.....	70-00
3ª " ordinaria.....	40-00

15 por ciento de rebaja en 1ª y 2ª á las familias que tomen más de 4 pasajes enteros.

25 por ciento de rebaja en pasajes de ida y vuelta, valederos por un año. Para más informes dirigirse á

A. COLLADO, AGENTE.

## ELDERS & FYFFES Lid.

### LINEA DIRECTA DE VAPORES

ENTRE PUERTO LIMÓN (COSTA RICA) Y BRISTOL (INGLATERRA)

Los vapores de esta Línea hacen la travesía de Puerto Limón á Bristol en 17 días. Salen de Limón cada quincena.

Pasaje de 1ª á Bristol..... £ 20

" " ida y vuelta..... " 38

Á las familias que tomen 4 pasajes enteros se les concede una rebaja del 10 por 100.

Para informes dirigirse á las Oficinas de la United Fruit Company, en San José ó en Limón, y á los sub-agentes, Sasso & Pirie, San José.  
 E. J. HITCHCOCK, Administrador.

20 de mayo 1909.

## EL ESPEJO

Fábrica de Espejos, Lunas y Cuadros  
 J. Pereira y Compañía

CALLE 6ª N. (AL LADO DE LA BOTICA DE LA FE)  
 461—SAN JOSE 461

Surtido completo de espejos nuevos, que se venden á mitad de precio. Se componen espejos manchados y se arreglan marcos. Se matean y taladran cristales.

Trabajo Garantizado

## SOMBRERERIA

La de Ivanó Gómez, que estaba situada al Este del Mercado, en la avenida primera, en casa que dañaron los temblores, se ha trasladado 25 varas al Oeste del mismo Mercado, en la Avenida Central, contiguo á Asch Hermanos.

Allí se encuentra un buen surtido de sombreros, de varias clases, y se hace, con prontitud y esmero, el arreglo de los que se den á componer.

Toda á precios moderados.

## Tienda de novedades

— DE —

## MANUEL ROMERO

### NOVEDAD!

La que da la primera nota de la moda y del buen gusto.  
 La que da verdaderas novedades.  
 La que une lo elegante á lo útil.  
 La que pone los precios más bajos, en relación con la buena calidad de sus artículos.  
 La que día á día aumenta el prestigio de que goza y gana más favor en el público.

### SOBRETODOS PARA SENORAS

CORTES PARA VESTIDOS :::

TODO DE LAS ULTIMAS MODAS DE PARIS

## Cervecería Traube

Fábrica de Cerveza y Aguas gaseosas

En esta Fábrica, la más grande del país, se elaboran los siguientes artículos:

CERVEZAS { Negra "Marca Estrella", Lager Bier, Doble.  
 { Sencilla (blanca y negra)

REFRESCOS { Cream Soda, Zarzaparrilla, Limonada, Kola y Ginger-Allé.

Especialidad de la casa:

"KOLA DOBLE" y "KOLA CHAM"

## FERRETERIA

## MIGUEL MACAYA Y COMPAÑIA

LAMPARAS eléctricas, elegantísimas y estilos modernos, para salas, aposentos, comedores, zaguanes, escritorios, etc, etc.

CRISTALERIA muy fina y también de clase corriente. Ofrecemos un surtido que no deja que desear.

LOZA blanca, clase corriente para uso diario. Tenemos un variadísimo surtido y en formas elegantes.

FONOGRAFOS Y DISCOS DOBLES, de música y cantos escogidos, de autores célebres. Ponemos á disposición de los interesados, catálogos y listas de discos.

MIGUEL MACAYA,  
 Socio Gerente.

## CUENTO DIARIO

### MI PRIMER AMOR

Cuando acababa yo de almorzar con mi antiguo amigo Jorge Garín, un criado le entregó una carta llena de sellos extranjeros.

Jorge me dijo:  
 —¿Me permites?  
 —Eres muy dueño.....

Y se puso á leer ocho páginas de una letra inglesa, cruzada en todos sentidos.

Lefalas con lentitud y con ese interés que provoca todo cuanto llega al corazón.

Después dejó la carta sobre la chimenea y exclamó:

—Hé aquí una historia que nunca te la he referido, una historia sentimental en la que desempeñé un importante papel.

Hace de esto veinte años, pues entonces tenía treinta, y ahora la friolera de cincuenta.

Era yo á la sazón inspector de la Compañía de Seguros marítimos, que ahora dirijo, y me disponía á pasar en París la fiesta del 1.º de Enero, cuando recibí una carta del Director, en la que ordenaba que partiera inmediatamente para la isla de Re, don-

de acababa de naufragar una fragata de Saint Nazaire asegurada por nosotros.

Á las diez llegué á las oficinas de la sociedad para recibir instrucciones, y aquella misma noche tomaba el expreso, y llegaba á la Rochela al siguiente día, 31 de diciembre.

Disponía de dos horas, antes de embarcarme en el vapor de Re, el Juan Guiton, y di un gran paseo por la ciudad.

Una vez á bordo y ya en alta mar, me puse á hablar con el capitán, el cual me dio extensos detalles acerca del buque naufragado que yo iba á inspeccionar y que se llamaba la María Teresa.

El barco, me decía mi interlocutor, está encallado en la arena y, aprovechando la baja marea, puede usted ir á visitarle á pie después de almorzar, pudiendo permanecer en el buque hora y media, á lo sumo. Si tardara usted más, estaría usted perdido, á causa de la pleamar. Á los pocos instantes, llegamos al puerto.

(pasa á la tercera página)

## Chalecos de Fantasía

Preciosísimos y nunca vistos estilos, last fashion, de todos colores y diferentes precios.

Vestidos á la medida y hechos, según los últimos modelos de París y Londres.

Visite Ud. la sastrería **Londres y Paris** de don JOSE VICEDOMINI para que se convenza.

## HOTEL COLOMBIA

¿Sabe Ud. cuál es el hotel más céntrico, el de más elegantes habitaciones altas, el que cuenta con suculenta mesa, es decir, el que reúne todo el confort necesario en Pontarenas?

Es el **Hotel Colombia**, situado frente al Parque Victoria. Precios al alcance de todos !!

Dirigirse á su propietario, SEBASTIAN PACHON M.

20 de Julio

Con tristeza al tender la vista hacia el pasado, pero con esperanzas para el porvenir, saludamos hoy á Colombia en el Centenario de la proclamación de su independencia, hecha en esta fecha en la ciudad de Bogotá, hace cien años.

Reciba el señor Cónsul de Colombia en Costa Rica, y los colombianos residentes, nuestros votos por el resurgimiento y felicidad de la Patria digna de tan altos desenos.

### Llantas anchas

De la discusión habida en la Cámara, cuando se trató de la admisión del proyecto de ley de llantas anchas en su conjunto, aparece que las objeciones principales que se han hecho á este proyecto son las siguientes:

- 1a. Las experiencias científicas de tracción, no están de acuerdo con la experiencia práctica en nuestros países.
- 2a. Las llantas anchas necesitan ruedas grandes y de demasiado peso y por consiguiente constituyen por sí mismo un aumento considerable de carga.
- 3a. Las llantas anchas convienen á las llanuras, no á las cuestas.
- 4a. El ejemplo de los otros países citados en apoyo del uso de llantas anchas no es aplicable á Costa Rica, donde existen condiciones muy distintas.
- 5a. Las llantas anchas conservan los caminos pero no sirven para componerlos.
- 6a. Es preciso arreglar por consiguiente los caminos antes de exigir el uso de estas llantas y realizar previamente todas y cada una de las condiciones enumeradas por el señor Ministro para formar caminos perfectos.
- 7a. El cambio de ruedas de llantas angostas por ruedas de llantas anchas constituye para los carreteros pobres una carga equivalente á la ruina.
- 8a. La opinión popular en general y la especial de los carreteros es contraria al proyecto.
- 9a. La llanta de 15 centímetros es un exceso.
10. La aplicación del sistema de llantas anchas en todos los caminos del país á la vez, es imposible y la transformación sucesiva de las ruedas es injusta.

De la discusión resultarán probablemente otras objeciones. Empezaré por contestar á las indicadas, advirtiéndole de antemano, que algunas no carecen de fundamento, pero que los inconvenientes apuntados son fáciles de subsanar.

**Primera objeción.**—Las experiencias científicas de tracción no están de acuerdo con la experiencia práctica en nuestro país.

Esta objeción se funda en gran parte sobre el hecho siguiente: El Ministerio de fomento mandó hacer en la fábrica de carretas de don Juan Kumpel una carreta con ruedas de llantas anchas. Para llevarla á San José hubo que atravesar un barreal hondo. En este mal paso las carretas de llantas angostas pudieron salir sin ayuda, no así la carreta con llantas anchas. Hubo necesidad de cuartearla para sacarla del fango.

No veo en realidad, cómo es posible que cualquier hombre de buen sentido común, pueda considerar este suceso, una experiencia de tracción y oponerla á los ensayos científicos de tracción al dinamómetro.

Es de toda evidencia que una rueda delgada saldrá más fácilmente del barro que una rueda ancha, de la misma manera que entrará con más facilidad en este barro, pero las ruedas no son destinadas á entrar en el barro sino á correr encima de su superficie. Desde luego que un camino se ha surcado y ablandado de tal manera que las ruedas se hundan en el fango, este camino deja de serlo. Las experiencias de tracción se hacen PARA CAMINOS, buenos y malos, pero no para los fangales hondos. Y de dónde provienen estos fangales? Precisamente del uso de las ruedas angostas; si no se usan llantas angostas, en ningún camino se formarían surcos hondos llenos de barro ablandado por el agua acumulada en estos surcos; los caminos quedarían caminos, en más ó menos buen estado, pero siempre verdaderos caminos, y en estos es donde conviene comparar las fuerzas de tracción. Si no hubiese modo ó facilidad de evitar la formación de barrizales hondos, habría que tenerlos en cuenta en los cálculos de resistencia de tracción, pero esto no es el caso. Nunca tendríamos estos barrizales hondos, usando exclusivamente llantas anchas, en un camino arreglado aunque no fuera más que someramente como es el arreglo normal obligatorio de todos los caminos duran-

te cada verano. Si algunos agricultores han tenido malos resultados con llantas anchas, es precisamente porque las han usado en caminos ya descompuestos.

Las experiencias científicas de tracción hechas bajo el control de la autoridad agrícola más competente tal vez del mundo, el departamento agrícola de los Estados Unidos, prueban sin dejar sombra de duda que el esfuerzo de tracción con ruedas anchas en toda clase de terrenos y pendientes, aun en terrenos arados ó sin arreglo formal, con tal que no sean hondos fangales, (que en este caso ya no puede considerarse esto un camino) es en término medio de 25 o/o menor que con ruedas angostas. Es una constatación que nadie puede ya poner en duda; es un dictamen definitivo de la ciencia experimental consignado en documentos oficiales que han sido comunicados á la Cámara.

La ciencia como muy bien lo ha dicho el señor Ministro no es más que el resultado directo de la experiencia observado y estudiado por hombres de especial competencia, mientras que la rutina es la experiencia hecha sin criterio, sin estudio y sin atención. Nunca debería nadie decir que se rebela contra la ciencia experimental, porque semejante declaración significa el completo desconocimiento de lo que es ciencia y podría parecer una prueba de preconcebida obstinación.

(Seguirá)

J. E. VANDER LAAT.

### Banco Comercial de Costa Rica

#### Tipos de cambio

	Vista
Londres.....	111 1/2 o/o
N. York.....	117 1/2
S. Francisco.....	117 1/2
N. Orleans.....	117 1/2
París.....	110 1/2
Hamburgo.....	107
Barcelona.....	103
Jamaica.....	120
Oro am. acuñado.	118

### Altivez y patriotismo de una dama colombiana

Nueva York, 19 junio de 1910. (\*)  
Señor Director de  
*La Prensa Libre*

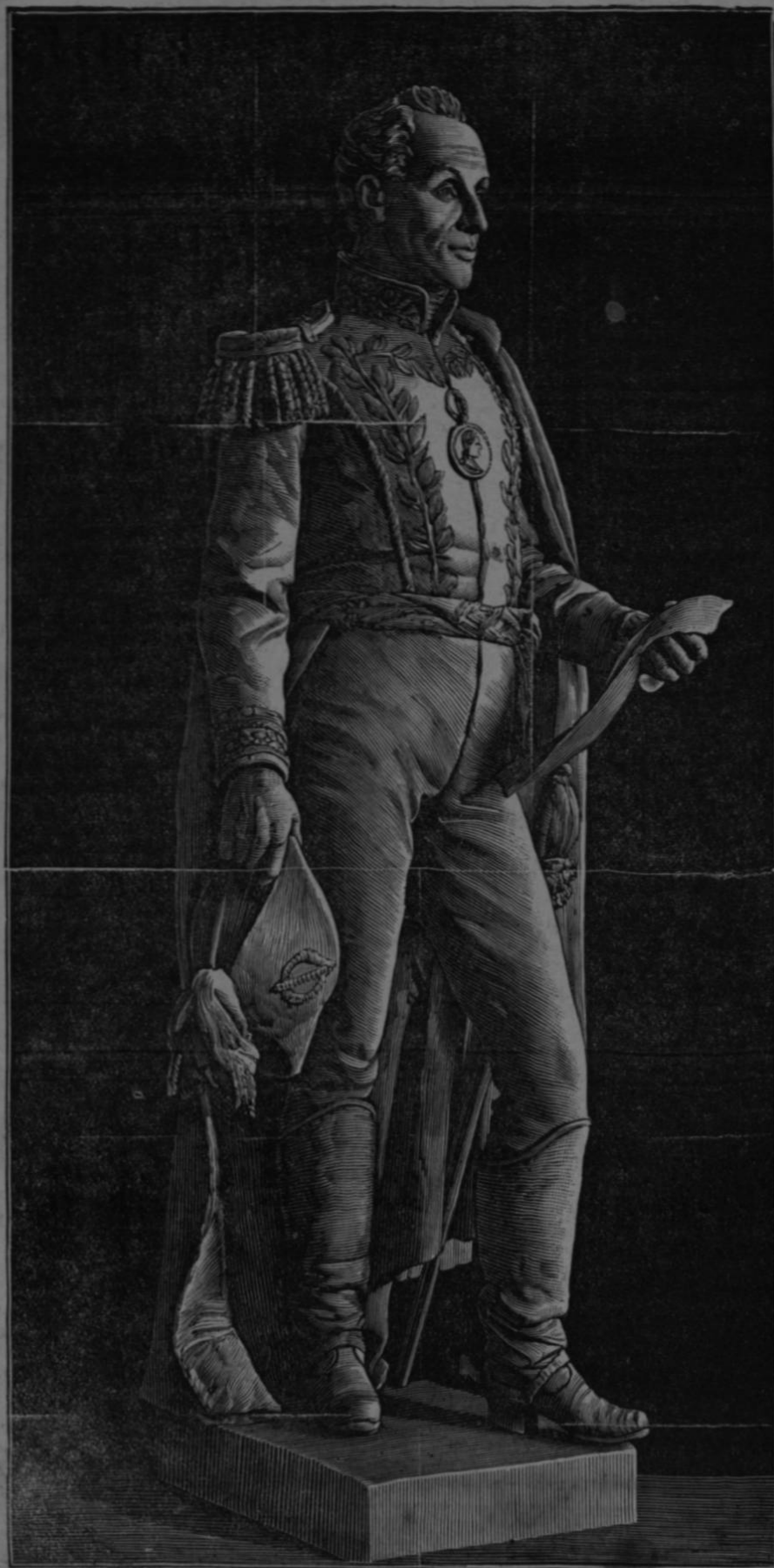
El objeto principal de ésta es el de remitirle ese recorte del periódico el "World" para que lo publique en las columnas de "La Prensa Libre" y para que se enorgullezca como colombiano con el hecho en él relatado, de una compatriota suya.

Si lo he certificado para que llegue seguramente á sus manos, es porque lo conceptúo un documento precioso en los actuales momentos; más viniendo, como viene, de una mujer colombiana que, con su ejemplo nos da una lección de civismo al interponer su protesta aislada en la marcha triunfal de Roosevelt. Esta valerosa mujer, alzándose por sobre las vanidades femeninas, negó tender su mano al que había sido ovacionado por las cortes europeas, y con su verbo de justicia patriótica cruzó el rostro al despojador de su patria.....

Roosevelt, adormecido hasta hoy en sus laureles de mala ley, ha debido sentirse profundamente herido con el desprecio que esa dama arrojara sobre él: es la arma del débil, fuerte con su derecho, que, en un momento de cólera ságrada, como látigo quemante indetenible cae sobre la omnipotencia del poder brutal, marcando su impotencia para detener el triunfo final de la justicia de una Causa.

En estos momentos, Roosevelt, el halagado Roosevelt, sentirá su vanidad de mandarín bien humillada, pues verá que el ídolo de oropel popular que representa no deslumbra á todos; y que hay manos blancas y delicadas que se creerían deshonradas si tocaran las del fabuloso cazador de tigres y despojador de pueblos. El, con todo su poder, no puede

(\*) Habíamos demorado la publicación de esta carta, para hacerla en esta fecha.



ESTATUA DEL LIBERTADOR BOLIVAR

lombia sino de toda la América Latina, debieran dar un voto de gracia á la noble dama que motiva estas líneas.

Hay que honrar públicamente á aquellos que en el presente complejo de la raza, saben colocarse á la altura de las exigencias patrióticas de la hora, para estimular á los tímidos ó irresolutos.....

Por supuesto, ya sé que somos todavía hombres y que no hemos de dejar que nuestras mujeres sean las únicas que sientan los intereses de la Patria, manifestando valientemente sus sentimientos!.....

CORRESPONSAL.

(Tomado del "World")

### Digna viajera

que no quiso dar su mano á Roosevelt

Leal hija de Colombia lo hace responsable de la insurrección de Panamá

Entre los incidentes de más interés durante el viaje del coronel Roosevelt á bordo del "Kaiserin Auguste Victoria", fue la desdenosa negativa de una de las más bonitas mujeres que se encontraban entre los pasajeros que debían serle presentados. Ella es la joven señora de don Carlos R. Duque, *attaché* de la Legación de Panamá en Washington, é interrogada por un reporter del "Evening World", después de marcharse los Roosevelt en el guardacostas "Manhattan", del por qué del desaire y de su negativa de saludar al Coronel, contestó así:

"Yo soy de Bogotá, y amo á Colombia, mi patria. Por la razón de ser patriota, rehusé saludar al Coronel Roosevelt. Mi bisabuelo, el doctor Manuel María Mallarino, fue quien, como Presidente de Colombia, firmó el tratado con los Estados Unidos, por el cual éstos se comprometían á garantizar la dominación colombiana sobre el Istmo, lo cual impedía toda insurrección ó dominio extranjero en Panamá. Cuando la insurrección, Colombia estaba lista para mandar tropas y asegurar á Panamá, y lo impidieron los Estados Unidos.

"Y fue el coronel Roosevelt quien, como Presidente de los Estados Unidos, hizo todo lo posible para independizar á Panamá, y al hacer esto, violó el tratado, rompiendo así el juramento de su pueblo. Como hija que soy de Colombia, no debo dar la mano al hombre que ha ofendido á mi patria."

El incidente á que esto se refiere, fue durante la recepción dedicada á Roosevelt en el puente de Kaiserin; el Coronel daba la mano á todos los pasajeros, que estaban aglomerados á su alrededor, deseosos de saludar al hombre del día; la bella dama estaba á cierta distancia con una amiga suya, la señorita Isabel Espinosa, de Panamá, mirando la recepción, cuando el Capitán Ruser, Comandante del vapor, se fijó en ellas y se acercó á la señora Mallarino de Duque diciéndole: "Venga á saludar al Coronel." La altiva dama le contestó: "No, no lo haré yo..... El contribuyó á que Panamá se separara de Colombia, y yo soy la biznieta de un hombre que fue Presidente de mi patria. Yo no daré la mano á un hombre que es responsable de la mancha más grande que registra la historia de su país."

El Capitán Ruser se marchó confuso, y la indignada señora y su amiga se dirigieron serenamente hacia sus respectivos camarotes.

### CAMPO ABIERTO

#### LLANTAS ANCHAS

Señor Director de  
*"La Prensa Libre"*

Como el señor Van der Laet ha invitado en ese diario á discutir el asunto del ancho de las llantas de nuestras carretas, del cual está conociendo el Congreso, yo me atreveré á rogar á dicho señor dé de mano á la polémica y suplique al señor don Enrique Jiménez haga venir la carreta construida en "La Eva", desde la hacienda "La Caja" á la capital, cargada de leña siquiera.

No auguramos buen resultado: sólo queremos ver la medida en la práctica.

UN AGRICULTOR

### Acciones

Quien tenga y quiera vender 25 acciones del Banco de Costa Rica, y 20 acciones del Banco Mercantil, escriba á la casilla No. 296, en San José, indicando el último precio.

### La Pasada de la Virgen el 2 de Agosto

Reina entusiasmo entre los fieles de Cartago porque parece que nuestra banda militar visitará dicha ciudad el día 2 de agosto, que es el que se dedica á honrar á la Virgen de los Angeles.

La pasada de dicha imágen, que años há se verifica con pompa á fines del mes de septiembre, se hará el mismo día 2.

de detener la publicidad que se dará á este hecho, que indudablemente surtirá efecto irónico en aquellas cortes que servilmente se inclinaron ante el mal diplomático porque había salido con fortuna al atropellar las garantías internacionales.....

Para conseguir que el pueblo yankee acabara de endiosarlo, Roosevelt fue á darse un barniz de realeza á Europa; y así presentarse á su pueblo con un nuevo brillo de reflejo prestado, como que él conoce á su gente, novelera y ambiciosa, que á la supremacía del oro, quiere unir una corona de emperador sobre la cabeza del águila americana! ¿Y los principios republicanos? Este pueblo renegó de ellos al hacer caso omiso de su Constitución, al atentar por la fuerza brutal contra la soberanía constitucional de nuestras Repúblicas..... ¡Aquí la libertad apagó su antorcha, ya no alumbraba la severa figura de Washington!

Mas por desgracia del expresidente, una hija de Colombia al salirle al paso apostrofándolo con la energía de la verdad indignada, da al "World" un motivo sensacional que, al publicarlo justamente el día de la llegada de Roosevelt á su país, lo entrega doblemente á los comentarios del mundo, favoreciendo con esa nueva arma al partido democrático de los Estados Unidos en contra del imperialismo de su ídolo, arma que quizá haga fracasar sus miras secretas....

Este incidente señalado por el "World" es para mí de gran importancia, porque hará comprender al pueblo norte-americano, (que Colombia no olvida ni perdona el desmembramiento de su territorio, sino que almacena los ultrajes recibidos para desquitarse el día de la revancha.....) y tras élla está toda hispano América con mirada alerta.....

Y no se me objete que en nuestra zona hay patrioterros como los revolucioneros de Nicaragua, que se llaman patriotas invocando la intervención americana!..... no; esos no son hispano americanos, sino traidores; y los vendidos nunca han tenido Patria.... Todas las mujeres no sólo de Co-

**SOCIEDAD LIBRERA**  
DE  
**COSTA RICA**

Frete al Palacio—Calle del Correo—Teléfono n. 125—Apartado. 194.  
Surtido completo en Bloks—Tintas—Goma—Papel—Sobres

**Taller de Encuadernación**

**AVISO**

Hasta nuevo aviso la Fábrica Nacional de Licor recibirá dulce de marqueta a todas las personas que quieran entregarlo al precio de \$ 0.08 el kl. Los entregados deben hacerse en marquetas que no pesen más de 46 kilogramos ni menos de 30; pero el dulce quemado o desmenuado, y el que contenga sustancias extrañas o nocivas a la salud será rechazado. A la persona que entregue dulce de estas condiciones, es decir, que contenga sustancias extrañas o nocivas, no se le aceptarán entregas posteriores.

Para el pago del dulce, el Superintendente de la Fábrica girará contra la Administración del Tesoro Público a sesenta días contados desde la fecha de la entrega.

San José, 12 de julio de 1910.

**A los damnificados**

El Congreso acaba de aprobar la ley sobre liberación de derechos de Aduana por ciertos materiales de construcción, para ayudar, según se dice, a la reconstrucción de Cartago y reparación en las demás ciudades damnificadas por los temblores.

Seguramente creerán los damnificados pobres que van a obtener esos materiales a precio barato, y sufrirán un gran error.

De quien puede conseguir el damnificado pobre, pequeñas cantidades de materiales si no es del comercio?...

Y pagando derechos de aduana el comercio, cómo podría venderle a bajo precio?.....

Se necesita llenar tantas formalidades para obtener la liberación de derechos ya mencionada, que ningún pobre podrá aprovecharla para conseguir por ejemplo 10 atados de teja de hierro, que es el artículo más necesario, pues según la ley tendría que pedirlo el interesado después de haber llenado todas las formalidades y conseguido el permiso respectivo, y esperar por supuesto todo el tiempo que demore en venir.

Cuanto más práctico hubiera sido dejar que el comercio importe dichos materiales, pagando sus respectivos derechos de aduana etc., etc., y a los damnificados, después de llenadas las formalidades que prueben el uso y cantidad de materiales que necesite, liquidarles los derechos pagados por esos materiales y devolvérselos al interesado.

Esto sería lo verdaderamente práctico y solo así se beneficiarían todos los damnificados, pero según está la ley actual, solo la aprovecharán los ricos que pueden esperar la venida de los pedidos y que pueden pedir cantidades de consideración.

GREGORIO SANTISTEBAN.

NOTA.—Entendemos que la dificultad apuntada por el señor Santisteban será subsanada por la Junta Nacional de Socorros, pidiendo por su cuenta materiales para venderlos al detal a los damnificados que no puedan hacer grandes pedidos; este sería un medio de hacer que los beneficios de la ley lleguen a todos los necesitados.—L. P. G.

**CONTESTANDO A NUESTRO COLABORADOR "ZUL"**

San José, julio 20 de 1910.

Señor Director de LA PRENSA LIBRE.

P.

Muy señor mío:

Estimaré a Ud. se sirva hacer saber al autor del suelto firmado por "Zul" y que se registra en su diario correspondiente al día de ayer, que no hay ninguna ley que disponga que el Procurador Municipal "les hipoteque la propiedad raíz" a los deudores municipales; que yo no tengo ningún "archivo de recibos" por impuestos municipales, ni puedo tenerlo, pues a mi cargo no corresponde el entenderse con tales recibos; y que el cobro de deudas municipales encomendado al infrascrito se hace sin consideración alguna a la calidad de los deudores; si ha habido alguna lenidad ha sido precisamente con los deudores muy pobres, a quienes se han ofrecido facilidades para la cancelación de sus cuentas atrasadas de macadam, procedimiento que no creo merezca censura si se toma en cuenta la difícil situación económica sobre todo de la clase pobre.

Espero el señor "Zul" a que la oficina correspondiente termine el trabajo que según entiendo está practicando y que se me pasen las cuentas a cobrar que yo debo hacer efectivas; tal vez entonces rectifique su juicio respecto de este asunto.

Soy de Ud. atento S. S.

RICARDO COTO FERNÁNDEZ,  
Procurador Municipal.

**Qué ramal!**

Viajeros que salieron ayer tarde de Alajuela por el Ferrocarril al Pacífico, a las 3:50, llegaron a esta ciudad a las 8:20; es decir, cuatro horas y media para ese pequeño trayecto; y no es que hubiera obstáculo alguno en la línea, ni que la locomotora fuera mala, ni que arrastrara gran peso sino que la leña no levantaba vapor.

Alajuela ha quedado de lo más perjudicada con el nuevo itinerario del ferrocarril al Atlántico. Las personas que de aquí tienen que hacer alguna diligencia en esa tienen muy poco tiempo, pues el tren llega casi a hora de almuerzo y se viene a la ana, sin dar tiempo para nada; y si los interesados se aguardan a tomar el ramal, les puede acontecer lo que dejamos anotado, cuatro ó cinco horas enajenadas, viajando á trocitos, sin qué comer y con un humor de todos los diablos, para llegar á esta ciudad cuando ya ni los gatos se hallan al calor del rescoldo de los fogones.

**Estaca de hule Ceara**

Se vende en el Naranjo de Alajuela, largo más ó menos 40 centímetros, grueso desde 1 hasta 5 centímetros, á \$ 60.00 el mil, entregado aquí, y en otro punto pagando el flete el comprador.

CEFERINO ALVARADO

**Importante proyecto**

**Los naranjeños viajarán en tranvía**

Es indiscutible que las vías de comunicación son las arterias por donde viajan constantemente las riquezas de la nación; son los conductos por donde surge la savia fecunda del progreso material; ellas no sólo dan salida á la riqueza agrícola, comercial é industrial del fecundo suelo, sino que también nos ponen en relación directa con los centros más cultos, comerciales é industriales del mundo civilizado.

Es innegable que el progreso de la provincia de Alajuela, como el de todo el país, depende de las vías rápidas de comunicación: el ferrocarril ó el tranvía eléctrico. Los cantones menores de esta provincia unidos por ese sistema de vías, progresarían admirablemente y con ellos el país entero.

La vía férrea proyectada entre Alajuela y Grecia es un sueño dorado, y practicable; es un importante proyecto, que realizado haría germinar todo el suelo de estas feraces regiones, cambiando el estado indolente en que hoy se hallan, por el de asombrosa prosperidad.

"La unión hace la fuerza":—por esta razón filosófica el Naranjo debe unirse á Grecia, con San Ramón y Palmares solidariamente en ese importante proyecto, pues unificados estos pueblos con el central de Alajuela y Poás, fácil será llevar á término tan grandiosa como importante empresa.—Aunemos nuestros esfuerzos y el éxito coronará esa loable idea.

La villa del Naranjo dista de la ciudad de Grecia próximamente diez kilómetros, y de la de Alajuela veintiocho kilómetros. Grecia dista de la capital de la provincia dieciocho kilómetros; y según el presupuesto de vía férrea entre Alajuela y Grecia es de Cj. 90,000, correspondiéndole Cj. 5,000 para cada kilómetro; y siendo la distancia del Naranjo á Grecia de diez kilómetros, el valor de esa vía entre estos dos pueblos alcanza á Cj. 50,000; este importe dividido por partes iguales entre los dos cantones, correspondería..... Cj. 25,000 á cada uno.

En caso de que Grecia no aceptara la idea propuesta, el Naranjo podría entonces establecer negocia-

ciones con San Ramón, Palmares y Atenas y construir la vía férrea [el tranvía] con este último cantón, quedando la comunicación directa con el Ferrocarril del Pacífico.

Si los recursos pecuniarios de estos cantones no son suficientes para llevar al terreno de la práctica esa colosal empresa, pueden los Municipios interesados en este proyecto, celebrar negociaciones con una compañía empresaria, haciendo ésta la vía por su cuenta y costo y explotándola por un tiempo prudencial hasta solventar la deuda ó valor de la empresa; cancelada esta deuda, la explotación de la vía pasaría de hecho á poder de los municipios interesados en la obra.

El siglo XX es fecundo en grandes y colosales empresas; por eso las municipalidades cantonales de estos pueblos despiertan hoy á la vida del progreso, de la cultura y civilización de sus representados.

CORRESPONSAL

**RECEPCION EN EL CONSULADO DE COLOMBIA**

Al medio día de hoy el señor Cónsul General de Colombia entre nosotros, don Gustavo Pradilla h., recibió en su casa de habitación al señor Presidente de la República y Secretario de Estado, Cuerpo Diplomático y Consular, y miembros de las colonias colombiana, ecuatoriana y venezolana, que habían sido invitados por el señor Cónsul para celebrar el centenario de la proclamación de la Independencia de Colombia.

La casa estaba elegantemente adornada.

El señor Presidente asistió con los señores Ministros Alvarado, Castro Quesada, Jiménez Carlos María, y Subsecretario de Relaciones Exteriores, señor Brea Mesén.

Concurrió gran parte del Cuerpo Diplomático y Consular.

Asistieron también algunos señores diputados y el señor Comandante de Plaza y Director General de la Policía.

El señor Cónsul pronunció un patriótico discurso que publicaremos mañana.

Durante el acto la banda militar tocó un selecto concierto, según el siguiente programa:

**PROGRAMA**

del Concierto que ejecutó la Banda Militar, á las 1 p. m. en el Consulado de Colombia, con motivo de la celebración del Centenario de la Independencia

- 1a. Himno de Costa Rica,..... M Gutiérrez.
- 2a. Himno de Colombia,..... O. Sindice.
- 3a. Gran Marcha Solemne,..... Langlois.
- 4a. Semiramis [Obertura]..... Rossini
- 5a. Mignon [Fantasía]..... Thomas
- 6a. Confidencias [Gavota]..... Wesly
- 7a. Fausto (Fantasía)..... Gounod
- 8a. El bonito Danubio azul, (Valse) Strauss

El Director,  
R. CAMPABADAL.

San José, julio 20 de 1910.

Se obsequió á los concurrentes con champagne, licor, conchuras, helados etc.

Reinó la animación y una cordial alegría, permaneciendo el señor Presidente y Ministros hasta después de las tres.

La retreta de esta noche se dará frente á la casa del Consulado.

**De Grecia**

**Monopolio de víveres**

Bastante nos sorprendió ver el sábado, que algunos revendedores del mercado, compraban á los productores los víveres que traían para la venta el domingo en esta ciudad; no creemos que de semejante abuso tenga conocimiento el señor Jefe político, pues el más miope comprende que estos monopolios son absolutamente prohibidos por la Ley de Policía, y las autoridades son las llamadas á coartar estos negocios que perjudican al pueblo grandemente, pues el artículo 48 de la Ley de Policía, dice que los Jefes de Policía impedirán los monopolios en los artículos de primera necesidad, y el artículo 49 de la misma ley dice literalmente así:

"Artículo 49. También impedirán [la policía] salgan á los barrios ó caminos á contratar los víveres que van á expenderse, ó á hostilizar de cualquier manera á los conductores de dichos víveres."

Y esto lo hicieron en las puertas del mercado, siendo por consiguiente más grave el asunto.

Ojalá no se vuelva á repetir, esto y que don Alberto tome nota de lo que dejamos expuesto para lo futuro pues él es quien debe poner á raya á los contraventores de la ley.

GONZALO GONIALEZ

**Noticias del cable**

**Grandioso proyecto de paz universal**

Washington 19.—Dentro de poco nombrarase los miembros de la Comisión de Paz universal, autorizada en la última reunión del Congreso. La Comisión se compondrá de 5 miembros. Se espera poder persuadir á Roosevelt, aceptar la Presidencia, todos los miembros serán nombrados por el Presidente de la República. El objeto de la Comisión es utilizar las actuales vías internacionales para limitar los armamentos y hacer uso de las armadas combinadas del mundo para la conservación de la paz universal.

**Incendio en un vapor**

**Alarma en el puerto**

Copenhague 19.—Declaróse incendio abordo del vapor Standard, que arribó hace poco á ésta, procedente de Filadelfia con millón y medio galones de petróleo; como el aceite había empezado á arder echando grandes llamaradas, las autoridades ordenaron á todos los vapores y buques surtos en el puerto prepararse á salir, pero después de desahogada la lucha el fuego se dominó.

**Accidente ferrocarrilero**

Dublin 19.—En el accidente ferrocarrilero en Rsscrea hubo 40 estropeados, ningún muerto.

**Gran locomotora eléctrica**

Hasgona 19.—Ensayóse con éxito una locomotora eléctrica de mil caballos de fuerza. Se puede usar en cualquier ferrocarril sin necesidad de un riel electrizado ó alambres. Se

**Crónica Social**

**Próximo enlace**

El señor licenciado don Andrés Venegas y su señora esposa doña Clementina de Venegas, nos han hecho el honor de comunicarnos el próximo enlace de su hija la señorita Graciela con el señor don Gerardo J. Pinto. Nos anticipamos á desear felicidad completa para ese nuevo hogar.

**Notas heredianas**

A la orden del día están las diversiones aquí. En la semana pasada hubo una serie de bailes y jolgorios, para muchos días.

Un famoso violinista americano nos obsequió en el Centro Social con un concierto, el domingo anterior, al que asistió la crema herediana. Mucho gustó y fue muy aplaudido.

El lunes como á las dos de la tarde se formó un gran bochinche en la esquina del establecimiento de don Santiago Rodríguez, entre unos jóvenes y la policía de esta ciudad. Provino el escándalo de que esos jóvenes celebraban la fiesta del "Carmen", olvidando, tal vez por la inspiración, que la policía podía tomar cartas en el asunto.

Lo que mucho nos extrañó fue ver que entre esos escandalosos hubiera empleados públicos, siendo esta hora de oficina.

La policía cumplió con su deber.

**COMUNICADO**

**Una pregunta**

Señor Promotor Fiscal de la República.

San José.

Nos gustaría saber por qué no se abre con toda regularidad la Agencia Fiscal de esta provincia en las horas de oficina que exige la ley; y por qué no se abrió á ninguna hora el lunes anterior?

Heredia, julio 20 de 1910.

PICIO, ADÁN Y COMPAÑÍA.

**Notas de Limón**

**Reo prófugo**

Auatenoch fue capturado en este puerto el reo prófugo del presidio de San Lucas León Zeledón hijo, en momentos en que de un establecimiento, se hacía gato bravo con algunas mercaderías. Oportunamente la policía lo capturó asegurándolo convenientemente para remitirlo de nuevo al presidio.

**Viajero**

Nuestro particular amigo don

obtiene una gran economía de combustible. Tiene turbina de vapor que hace 3 mil revoluciones por minuto y el dinamó provee con electricidad 4 motores que hacen funcionar las ruedas.

**Huelga de empleados ferrocarrileros**

Londres, 19.—Declaráronse en huelga los empleados del ferrocarril North-eastern, como protesta contra los métodos tiránicos de los oficiales. Empezó la dificultad en el distrito de New Castle, donde tres mil abandonaron el trabajo anoche.

Esta mañana el mal se comunicó á los distritos de Hartlepool, Blith y Sunderland.

**Explosión del gasómetro de la fábrica Zeppelin**

Friedrichshfen, 19.—Explosión de gas hoy destruyó la fábrica de gas de la Compañía Zeppelin, causando mucho daño y 9 gravemente heridos. Se ignora la causa de la desgracia, á medio día se reventó el gasómetro, volando por grande distancia las paredes que lo rodeaba.

Se derrumbaron varias casitas del vecindario y todas las casas perdieron los cristales. La detonación se oyó por muchas millas causando pánico entre los moradores del lado opuesto del lago Costancia.

**Buscando al criminal Crippen**

Londres, 19.—La policía ha ofrecido £ 250 por informes conducentes á la captura del doctor Crippen y su compañera Mis Lenuve.

Mr. Asquith anunció en la Cámara de los Comunes que á Lord Kitchener se le había ofrecido asiento en el Comité de defensa Imperial conjuntamente con el mando en el Mediterráneo; el Gobierno retiró el nombramiento al Comité de defensa Imperial.

Lo expuesto demuestra que el Gobierno no le ha perdonado por rechazado el puesto que se le ofreció.

Eduardo Cortez, llegó el 18 del corriente en el vapor "Cartago", procedente de Puerto Barrios. Lo saludamos muy afectuosamente.

**Carrera de enanos**

El domingo se efectuó en este puerto una carrera entre el enano de Curridabat y el jamaicano residente en este puerto. Se reunieron en el lugar designado más de 800 personas de todos colores y en el momento de la carrera los negros le impedían la carrera al enano costarricense viéndose obligado á perder. Lamentamos la pérdida obtenida por la figurita costarricense y esperamos que en la revancha, que se efectuará el domingo entrante, salga victorioso.

PEPE PEREZ.

**De Mojón**

El sábado 16 del presente dejó de existir casi repentinamente, el respetable anciano don Onesiforo Durán, uno de los pocos sobrevivientes de las gloriosas jornadas del 56 y 57.

Al saber su inesperada muerte no pudimos menos que exclamar: los buenos se van. Fue el señor Durán además de un valiente soldado que peleó por salvar á la patria de la bota del yankee invasor, un hombre trabajador y humilde, por cuya virtud se había captado el respeto de todos cuantos le conocieron.

Descanse en paz el que fue buen hijo, buen padre, buen esposo y buen ciudadano. Damos el más sentido pésame á toda su apreciable familia.

CORRESPONSAL

**Presupuestos**

Ayer presentó al Congreso el Ministro de Hacienda el Presupuesto para el año fiscal próximo. Ascende a Cj. 7,269, 175, que es menor en Cj. 310,875 á las entradas calculadas.

**Fiebre amarilla!**

Emilio Díaz, venido ayer de la línea del Atlántico, llegó con fiebre que parece ser amarilla. Lo vio el doctor Soto, quien ordenó pasarlo al Hospital.

Viene de la primera página

blo de San Martín, término de mi viaje.

Después de haber almorzado me dirigí á la playa, y aprovechando el descenso del mar, eché á andar por la arena, y al cabo de una hora, llegué á la María Teresa, casi destruida y reclinada sobre el suelo.

Subí al baque por la parte más baja y entré en el interior.

Acto continuo me puse á tomar notas acerca del estado de la embarcación y de la entidad del siniestro, cuando de pronto

